



Audi Q3 Sportback

S line 40 TFSI quattro S tronic

UVP 68.410,00 €

61.569,00 €

Anbieter: BaderMainzl GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 8061 4977710

Kommissionsnr.: SUL979



Treibstoffart
Benzin



Leistung
140 kW (190 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
karmesinrot**



Polsterart
**Mikrofaser Dinamica
Frequenz/Kunstleder
mono.pur 550-Kombination
mit S-Prägung**

Sonderausstattung



Ambiente-Lichtpaket plus

inhaltliche Änderungen und farbliche Anpassungen zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:

Es steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung.

- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten (farblich angepasst)
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen hinten
- Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten (farblich angepasst)
- seitliche Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn (farblich angepasst)
- Ablagefach unter der Instrumententafel beleuchtet (farblich angepasst)
- beleuchteter quattro-Schriftzug bzw. Audi Ringe (bei Frontantrieb) in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite (farblich angepasst)



Audi connect Navigation & Infotainment plus

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment plus⁸ beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen die MMI Navigation plus zu einem optischen Highlight und erleichtern Bedienung und Orientierung. Zu den Inhalten von Audi connect Navigation & Infotainment plus gehören die Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment sowie darüber hinaus:

- Navigation mit Google™²¹ Satellitenkarte
- Online-Suche nach Navigationszielen¹⁰
- Online-Spracheingabe^{7, 20}
- Amazon Alexa-Integration^{16, 17, 19, 22}
- Online-Verkehrsinformationen plus
- Spurgenaue Navigation Autobahn
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Radio¹⁸
- Hybrid-Radio¹⁸

7 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

8 IT3 und IT4 beinhalten eine integrierte SIM-Karte. Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI Navigationssystem vollumfänglich nutzbar.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

16 Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

17 Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com Inc. oder damit verbundener Unternehmen. Die Amazon Alexa-Integration ist ausschließlich in folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine durch die Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein.

18 Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi oder eine kundeneigene SIM-Karte mit Datenvertrag.

19 Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von der Smarthome-Technologie abhängig.

20 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

21 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

22 Audiostreaming erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

Rechtliche Hinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/myaudi. Die Verfügbarkeit der Audi connect-Dienste ist länderspezifisch. Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

AUDI AG

Kundenbetreuung Deutschland

85045 Ingolstadt

E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Tel.: +49 800 28347378423

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste von Google und Amazon. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google bzw. Amazon.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Ein Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm x 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth



Audi Smartphone Interface

Verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI touch-Display.²⁵ Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps²⁶ lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.²⁷

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

25 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

26 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

27 Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Das Smartphone muss außerdem folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 9.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.



Audi virtual cockpit plus

Innovatives, volldigitales 12,3"-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und "Sport" neben der regulären Instrumentendarstellung im "Klassik"-Design: Das Audi virtual cockpit plus dient zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen

entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio-/Media-Information etc.

Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Bedienung des Audi virtual cockpit plus erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inkl. Pausenempfehlung

*Weitere Informationen und rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht; durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahrerspiegel bei eingelegetem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Businesspaket

Das Businesspaket beinhaltet:

- MMI Navigation plus
- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus
- Audi virtual cockpit plus
- Audi phone box
- Audi connect Navigation & Infotainment plus
- Geschwindigkeitsregelanlage



Dachhimmel in Stoff schwarz



Farbnähte rot, Audi Sport GmbH

- Kontrastnähte in Karmesinrot für Sitze, Türarmlagen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt), Lenkradkranz und Schalt-/Wählhebelsmanschette
- Fußmatten in Schwarz mit Keder in Schwarz und Kontrastnähten in Karmesinrot



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



Interieur S line

- Sportsitze vorn inklusive Sitzbezügen Stoff Puls/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Kontrastnähten, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe, und S-Prägung in der Lehne der Vordersitze: Sitzmittelbahn der Vorder- und beiden äußeren Fondsitze in Stoff Puls schwarz-silber oder schwarz-rot, Sitzseitenwangen innen in Leder schwarz, Sitzseitenwangen außen, mittlerer Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Kunstleder mono.pur 550 in Schwarz, Kontrastnaht in Felsgrau
- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffen und Wählhebelknäufel in perforiertem Leder; S-Emblem (Q3) bzw. S line-Emblem (Q3 Sportback) und Chromapplikation
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel
- Akzentflächen in Mittelkonsole und Türzuziehgriffen vorne in Feinlack schiefergrau
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet mit S-Schriftzug
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl
- Fußmatten vorn und hinten in Schwarz mit Kontrastnähten, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe

- Rücksitzbank plus mit Mittelarmlehne und Cupholder



LED-Scheinwerfer

LED-Scheinwerfer sorgen für tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn

LED-Scheinwerfer sorgen für eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und damit für mehr Sicherheit und Komfort. Sie zeichnen sich durch geringen Energieverbrauch und eine hohe Lebensdauer aus. Die Scheinwerfer besitzen folgenden Funktionsumfang: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten), statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorne seitlich beim Rückwärtsfahren), automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung, Kreuzungslicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung im Kreuzungsbereich in Verbindung mit MMI Navigation plus).



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Paketinhalt



Matrix LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Matrix LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese vom Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Die Scheinwerfer sowie die LED-Heckleuchten verfügen über ein dynamisches Blinklicht, das durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken überzeugt. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Über diese Funktionen hinaus hat die LED-Heckleuchte einen weiteren Vorteil. Die Bremsleuchten in LED-Technologie überzeugen durch die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringe Streuung erzeugt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



MMI Navigation plus mit MMI touch



Panorama-Glasdach

- einteiliges Glasdach
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des Glaselements
- getönter Glaseinsatz mit stufenlos manuell einstellbarem Sonnenschutz
- Komfortöffnung/-schließung von außen über den Funkschlüssel

Bietet durch die extragroße Glasfläche ein angenehmes, lichtdurchflutetes Innenraumambiente. Ein integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.



Räder Audi Sport, 5-Doppelspeichen Modul, Einsätze strukturgrau matt, 8,5Jx20, Reifen 255/40 R20

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Sitzheizung vorn

beheizt bei Normalsitzen Sitz- und Lehnenmittelbahn, ansonsten Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer und Beifahrerseite individuell 3-stufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

12 Volt-Steckdose und 2 x USB-Anschlüsse im Fond

12 Volt-Bordspannungssteckdose und 2 x USB-C-Anschlüsse zum Aufladen von Geräten

3-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Komfortklimaautomatik getrennte Temperaturverteilung auch für den Fond

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Ablage- und Gepäckraumpaket

für flexiblen Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen; bestehend aus:

- Ablagenetz auf der Rückseite der Vordersitze
- Ablagefach unter Beifahrersitz
- Gepäckraumstrahler (LED) in der Heckklappe zur Beleuchtung des Kofferraums
- Gepäckraumnetz
- 12-Volt-Steckdose in Kofferraumschale in Seitenverkleidung links

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar

Assistenzpaket

Im Assistenzpaket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst:

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent kombiniert die Funktionalität des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurführung im gesamten Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 200 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. In Kombination mit der optional erhältlichen Verkehrszeichenerkennung und MMI Navigation plus mit MMI touch erhält der adaptive

Geschwindigkeitsassistent eine zusätzliche prädiktive Regelung. Hierdurch wird die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zusätzlich auf erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf angepasst. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der optionalen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung.

Wiederanfahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand durch die fahrende Person. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 200 km/h und in Stausituationen.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen. Die fahrende Person bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit außer Kraft setzen.

Notfallassistent

Der Notfallassistent stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn die fahrende Person inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt darauf keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Die Warnblinker werden aktiviert.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Einparkhilfe plus

Durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Audi connect Remote & Control (für MMI Navigation plus)

Die Dienste von Audi connect Remote & Control¹⁰ vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App^{10, 29} kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion, sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden. Bestimmte optionale Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann sowohl die optionale Standheizung über die myAudi App gestartet oder programmiert als auch eine Push-Benachrichtigung beim Auslösen der optionalen Diebstahlwarnanlage an das Smartphone gesendet werden.

Das Paket beinhaltet folgende Dienste:

- Parkposition
- Fahrzeugstatus und Fahrdaten
- Fernsteuerung Ver- und Entriegeln²⁴
- Fernsteuerung Standheizung²⁵
- Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage^{26, 27}

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

24 Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

25 Nur in Verbindung mit der optionalen Standheizung.

26 Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage.

27 Nur wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.

29 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi

App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.com/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Zugriff auf Kalender notwendig.

Rechtshinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar.

Die Audi connect Remote & Control-Dienste sind ab Neufahrzeugauslieferung 3 Jahre kostenfrei nutzbar und können anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

Die Audi connect-Dienste Online Pannruf, Audi Schadenservice und Audi Servicetermin online werden für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt.

Der gesetzliche Notruf steht ab Neufahrzeugauslieferung ohne Laufzeitbegrenzung zur Verfügung und entspricht den gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems („eCall“).

Weiterer Hinweis:

Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter.

Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG.

Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Audi pre sense front für adaptiven Geschwindigkeitsassistenten

Paketbestandteil

Außenspiegelgehäuse in Schwarz

Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel

Einparkhilfe plus

Durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden.

Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Über einen Tastendruck auf den Fahrzeugschlüssel, die Taste in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder per Taste auf dem optionalen Komfortschlüssel.

Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.

In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen.

Halteassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten zeitlich unbegrenzt an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Interieurapplikationen Aluminiumoptik

Elemente am Spiegelverstellungsschalter, den Fensterheberschaltern, der Bedientaste der Parkbremse sowie Türleisten in Aluminiumoptik.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

erfasst innerhalb der Systemgrenzen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsanzeigen im Sichtfeld der Front-Kamera. Innerhalb der Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen. Zusätzlich kann eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und bei Anhängerbetrieb erfolgen. Darüber hinaus werden Geschwindigkeitsbegrenzungen mit Hilfe von Navigationsdaten ausgewertet und bereitgestellt. Die Anzeige des aktuell relevanten Gebots erfolgt im Display des digitalen Kombiinstrumentes bzw. des Audi virtual cockpits. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Kindersicherheits-Paket

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit optimalem Schutz für Kinder
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und elektrischer Kindersicherung hinten

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortmittelarmlehne vorn

in Längsrichtung verschiebbar, in der Neigung einstellbar; mit aufklappbarem Staufach

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den vorderen Türen und der Gepäckraumklappe entriegeln und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe (optional erhältlich) ist ein komfortables Entriegeln und Verschließen der Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) möglich.

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Lederlenkrad, 3-Speichen, mit Multifunktion plus und Schaltwippen

Das Lenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik mit Aluminiumapplikation und liegt gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet.

Leuchtweitenregulierung

dynamisch (reguliert sich im Fahrbetrieb)

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mikrofaser Dinamica Frequenz/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung

mit Sportsitz:

- Sitzmittelbahn der Vorder- und beiden äußeren Fondsitze in Mikrofaser Frequenz schwarz
- Sitzseitenwangen innen und Akzentstreifen am Sitz in Leder schwarz
- Sitzseitenwangen außen, mittlerer Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Kunstleder mono.pur 550 schwarz
- Kontrastnaht in Felsgrau
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

MMI Navigation plus

MMI Navigation plus bietet innovative Navigationstechnik mit größter Funktionsvielfalt bei höchstem Bedienkomfort und vielen Extras

zusätzlich zu MMI Radio plus mit folgenden Funktionen:

- Navigationssystem⁴ mit Darstellung auf dem 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- zusätzliche Anzeige der Navigationskarte im Audi virtual cockpit
- kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- Kartenupdate lifetime⁵: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- persönliche Routenassistenz: überwacht bei aktivierter Funktion die Verkehrssituation auf regelmäßig gefahrenen Strecken, z.B. zwischen Wohn- und Arbeitsstätte, und bietet ab einer Verzögerung von mindestens sieben Minuten Routenberechnung zur Stauumfahrung an
- Online-Verkehrsinformationen
- MMI Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe

MMI Navigation plus bietet innovative Navigationstechnik mit größter Funktionsvielfalt bei höchstem Bedienkomfort und vielen Extras

- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion⁷
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetaillkarten u.v.m.
- beinhaltet zusätzlich ein ausgewähltes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment

4 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

5 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten für die Heimatregion auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.

7 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn/hinten sowie Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug in Schwarz

Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl

Rückfahrkamera

erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängervorrichtung gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Rücksitzbank plus mit Mittelarmlehne und Cupholder

Rücksitzlehne umklappbar im Verhältnis 40:20:40; Rücksitzbank in der Länge verschiebbar; Rücksitzlehne in der Neigung einstellbar; inklusive Mittelarmlehne hinten und Cupholder

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem

Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen und hinten in die Seitenpolster integriert; mit Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und kann so die Personen auf den Vordersitzen und den äußeren Fondsitzen bei einem Seitenaufprall schützen

SONOS Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Die 15 harmonisch abgestimmten Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer ermöglichen ein herausragendes Sound-Erlebnis. Der 16-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 680 Watt. Durch den neuen, virtuellen 3D-Klangeffekt entsteht ein intensives Sound-Erlebnis. Dieser wird durch vier

Lautsprecher in der Instrumententafel, zwei Lautsprecher in der C-Säule und durch die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt.

Der 3D-Klang kann mit einer Vielzahl von Quellen produziert werden. Im Vergleich zu herkömmlicher Stereo-Wiedergabe wird mit diesem neuartigen Konzept durch Reflexionen an der Windschutzscheibe ein Rundumklang geschaffen, der ein stärkeres räumliches Gefühl vermittelt. Dank intelligenter Signalverarbeitung genießen alle Insassen ein für ihren Sitzplatz abgestimmtes Klangerlebnis.

Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer, und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten. Dabei ist die Wiedergabe zu jeder Zeit authentisch und die Effektstärke immer passgenau zum Audiomaterial. Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrofon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen durchgehend angepasst.

Sportsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe

Spurhalteassistent plus Emergency Assist und Stauassistent

Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung unterstützt z. B. im Stadtverkehr und beim Fahren auf mehrspurigen Straßen dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Wird in diesem Moment durch Blinken ein Spurwechsel signalisiert und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch zusätzliches Aufblinken der Anzeige.

In Verbindung mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem optionalen Parkassistenten inklusive Querverkehrsassistent unterstützt die Funktion beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert über herannahende Fahrzeuge visuell im MMI, warnt akustisch durch einen Signalton oder gegebenenfalls haptisch durch einen Bremsruck.

Das System wirkt im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das Car-Menü im MMI-Display aktiviert werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Stoßfänger S line in Volllackierung (Wagenfarbe)

S line Stoßfänger vorn/hinten, Radlaufblenden und seitliche Schwellerleisten in Volllackierung (Wagenfarbe)

Top-Infotainment High (MIB3)

Türaromauflege in Kunstleder

Vorbereitung für Anhängervorrichtung

Die Vorbereitung für die Anhängervorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängervorrichtung. Eine Anhängervorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

Vordersitze elektrisch einstellbar

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Akzentflächen schwarz glänzend
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Heckspoiler
- Karosserieform Variante 1
- Ladekantenschutz aus Edelstahl

Räder/Reifen

- Reifen 255/40 R20 101Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Nichtraucherführung
- Ohne Klappstisch an Vordersitzlehne

Sitze

- Mikrofaser Dinamica Frequenz/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-karmesinrot
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Kopfstützen vorn

Infotainment

- Digitaler Radioempfang
- Sprachdialogsystem

Motor / Getriebe

- 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06Q.A 888evo4
- 4-Zylinder-Ottomotor 2,0L/140 KW, TFSI, homogen, GM. ist:T06/T2C/T2J/T2W/T3I/T4U/T50/T5H/T6E/T8J/TD3/T5V/T3Q
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
- S tronic
- Start-Stop-System mit Rekuperation
- quattro

Sicherheit und Technik

- Audi drive select
- Audi pre sense basic
- Berganfahrassistent
- Doppelton-Signalhorn
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
- Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen, erweitert und vorausschauend
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen
- Kindersicherung elektrisch betätigt
- Licht-/Regensensor
- Mit Multifunktionskamera
- Müdigkeitserkennung
- Progressivlenkung
- Sitzbelegungserkennung
- Sportfahrwerk
- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperre elektronisch
- gesetzlicher Notruf

Weitere Serienausstattungen

- ECO-Funktion
- Linkslenker
- S line
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Typprüfand Deutschland
- Wartungsintervallverlängerung

Typenklassen

Haftpflicht 16, Teilkasko 23, Vollkasko 21

Technische Daten

Motorbauart

Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung

Hubraum

1984 ccm

Max. Drehmoment

320 Nm bei 1500 - 4100 min⁻¹

Höchstgeschwindigkeit

219 km/h

Beschleunigung 0-100 Km/h

7,3 s

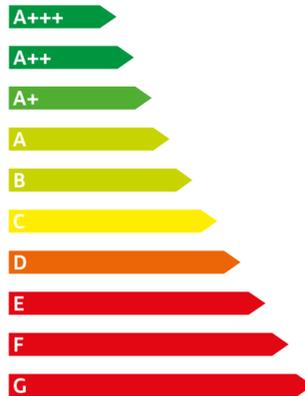
Kraftstoffart

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



276,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)

Erstellt am 29.04.2024

3.187,20 €

Leistungsniveau

40

Max. Leistung

140 kW (190 PS) bei 4200 - 6000

Max. Leistung (PS)

190 PS

Motormanagement

Vollelektronisch Benzin

Abgasreinigungssystem

Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter

Max. Leistung (kW)

140 kW

Emissionsnorm

Euro 6e

NO_x-Emissionen

20,8 mg/km

Fahrwerk Hinterachse

4-Lenker-Hinterachse

Fahrwerk Vorderachse

McPherson-Federbeinachse vorne

Bremssystem

Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet

Zul. Gesamtgewicht

2.190 kg

Zul. Dachlast/Stützlast

75/90 kg

Leergewicht

1.695 kg

Effizienzklasse

Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad, 2-Massenschwungrad
Antrieb	Allradantrieb quattro
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2000 kg
Gepäckraumvolumen	530/1400 l
Tankinhalt ca.	60 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,8 m
Versicherungsklasse Teilkasko	23

* Anbieterinformationen

BaderMainzl GmbH & Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Roland Mainzl, Hermann Mainzl, Werner Bader

Kontakt:

Münchener Straße 2
83052 Bruckmühl
Tel.: 08061/4977710
Fax: 08061/4977725

Sitz: Bruckmühl-Heufeld - HRA Traunstein - HRA 6995

Pers.Haftende Gesellschaft: BaderMainzl GmbH

HRA Traunstein, HRB 12147

Geschäftsführer: Roland Mainzl, Werner Bader

Steuer-Nr. 156/152/10304

USt-IDNr- DE 812 788 961

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382676/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/463535/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/641405/fiches?noRedirect=false&language=DE>